

Nous allons par quelques exemples démontrer que de nombreuses informations sont aisément accessibles, non seulement après un événement désastreux, mais avant même tout voyage en avion. Internet nous offre des bases de données indépendantes, gérées par des passionnés d'aviation de manière coopérative et très détaillées (malheureusement parfois incomplètes). Leur usage n'implique que quelques clics, et de maîtriser un anglais très élémentaire...

### Exemple 1 : un Boeing de Fly Air immobilisé à Roissy

La presse s'est grandement fait écho de l'immobilisation d'un Airbus A300 B4 de Fly Air à l'aéroport de Roissy le 29 août 2005. En quête d'information sur cet avion, une recherche élémentaire dans les articles de presse nous informe aussi qu'un autre avion a atterri d'urgence à Budapest le 18 août suite à une panne moteur.

#### • Etape A

Consulter la flotte de la compagnie turque Fly Air sur la base

<http://www.planespotters.net>

- puis clic sur « Airline Fleets », et sélection de « F » et « Fly Air » dans la liste. On constate le présence de deux A300 B4.

Aircraft Type	Current	
	In service	St
<u>Airbus A300</u>	4	
- <u>Airbus A300B2</u>	2	
- <u>Airbus A300B4</u>	2	

The screenshot shows the 'Fly Air - Details and Fleet History' page on Planespotters.net. It features a search bar, a table of aircraft types, and a detailed table of aircraft status.

Aircraft Type	Current	Future	On Order	To other operator	Scrapped	Written Off	Unknown	Total
Airbus A300	4	0	0	0	0	0	0	4
- Airbus A300B2	2	0	0	0	0	0	0	2
- Airbus A300B4	2	0	0	0	0	0	0	2
Boeing 737	2	0	0	0	0	0	0	2
- Boeing 737-300	2	0	0	0	0	0	0	2
- Boeing 737-400	0	0	0	0	0	0	0	0
- Boeing 737-800	0	0	0	0	0	0	0	0
Boeing 787-9	0	0	0	0	0	0	0	0
McDonnell Douglas MD-80	2	0	0	0	0	0	0	2
- McDonnell Douglas MD-82	1	0	0	0	0	0	0	1
- McDonnell Douglas MD-83	1	0	0	0	0	0	0	1
Total	9	0	0	0	0	0	0	9

#### • Etape B

La partie basse de l'écran nous indique un A300B4-2C (Construction Number 194) endommagé le 30 juin 2005 qui correspond peut-être à celui de Budapest (nous y reviendrons dans l'exemple 2), et un second (CN 151)

Current Fleet of Fly Air :

Reg	Aircraft Type	cn	In	Delivery Date	Fate	Status	Remarks
TC-FLE	<u>Airbus A300B2K-3C</u>	163		09.05.2003	F-WZMJ, JA8472		
TC-FLF	<u>Airbus A300B4-2C</u>	194		14.03.2005	F-WZER, PP-VNE, JA8293		ret, dmgd @ AMS 30.06.05 on take-off due to an uncontained engine failure, severe damage to engine and minor to fuselage
TC-FLJ	<u>Airbus A300B2K-3C</u>	082		25.03.2005	F-WZEQ, JA8464		ret
TC-FLK	<u>Airbus A300B4-2C</u>	151		23.06.2004	F-WZME, VH-TAB, D-AITB, JA8263		
TC-FLN	McDonnell Douglas MD-83	53149	1817	04.2005	HB-IUG, 9A-CBE		cvtd MD-81
TC-FLO	McDonnell Douglas MD-82	53150	1831	05.2005	HB-IUH		cvtd MD-81

#### • Etape C

Le clic sur « 151 » donne l'historique complet : on constate que cet avion a été mis en service pour la première fois le 9 juin 1981, et qu'il a changé 7 fois de compagnies durant ces 24 années.

cn 151 - TC-FLK Fly Air Airbus A300B4-2C

Construction Number : 151  
 Line Number :  
 Built As : Airbus A300B4-2C  
 Test Registration : F-WZME  
 First Flight : 09.06.1981  
 Status : Active  
 Remarks :

Operator History :

Reg	Aircraft Type	Airline	Delivery Date	Remarks
VH-TAB	<u>Airbus A300B4-2C</u>	TAA - Trans Australian	18.08.1981	
D-AITB	<u>Airbus A300B4-2C</u>	Condor	27.03.1984	Isd
VH-TAB	<u>Airbus A300B4-2C</u>	TAA - Trans Australian	01.11.1984	ret
VH-TAB	<u>Airbus A300B4-2C</u>	Australian Airlines	04.08.1986	
JA8263	<u>Airbus A300B4-2C</u>	TOA Domestic Airlines	28.03.1987	
JA8263	<u>Airbus A300B4-2C</u>	Japan Air System	01.04.1988	
JA8263	<u>Airbus A300B4-2C</u>	Japan Airlines Domestic	06.04.2004	
TC-FLK	<u>Airbus A300B4-2C</u>	Fly Air	23.06.2004	

#### • Etape D

On peut en apprendre plus sur les incidents et accidents grâce au site

<http://www.jacdec.de>

The screenshot shows the JACDEC website interface, which includes a navigation menu, a search bar, and a list of news items related to aircraft accidents and incidents.

- **Etape E**

En cliquant sur « News », puis 08 pour 2005, on trouve l'information suivante en date du 29 août 2005, qui nous expose plusieurs déficiences dont une fuite de carburant et des pneus inadéquats

DATE: 29.08.2005	LOCAL TIME: -	LOCATION: Paris-CDG Intl AP (LFPG)	COUNTRY: France	
AIRLINE: Fly Air (opf Karthago AL)	TYPE: Airbus A300B4-2C	REGISTRATION: <u>TC-FLK</u>	C/N: 151	AGE: 24 y + 2 m
OPERATION: GND	FLIGHT No.: -	FROM: -	TO: -	VIA: -
OCCUPANTS: PAX: -      Crew: -	FATALITIES: PAX: 0      CREW: 0      OTHER: 0	INJURIES: PAX: -      CREW: -      OTHER: 0		DAMAGE TO AIRCRAFT: minor/none

The aircraft was temporary grounded by french authorities following a number of deficiencies including a fuel leak and a false type of tires was also used.  
NOTE: Passengers onboard another Fly Air A300 refused to board the plane at Paris on August 24 due to safety concerns.

SOURCE(S): [ASN](#)

## Exemple 2 : un Boeing de Fly Air en détresse à Budapest

Mais qu'est-il donc arrivé à notre boeing de Fly Air à Budapest le 18 août 2005?

- **Etape A**

On reprend la consultation à l'étape B précédente, et l'on clique sur la référence CN « 194 »

- **Etape B**

L'historique complet nous informe que cet avion a été mis en service pour la première fois le 4 mai 1982, et qu'il a changé 4 fois de compagnies durant ces 23 années. On apprend aussi qu'une défaillance moteur lors du décollage à sérieusement endommagé le moteur et causé des dégâts mineurs au fuselage le 30 juin 2005.

cn 194 - TC-FLF Fly Air Airbus A300B4-2C

Construction Number : 194  
Line Number :  
Built As : Airbus A300B4-2C  
Test Registration : F-WZER  
First Flight : 04.05.1982  
Status : Active  
Remarks :

**Operator History :**

Reg	Aircraft Type	Airline	Delivery Date	Remarks
PP-VNE	<a href="#">Airbus A300B4-2C</a>	Varig	23.06.1982	
JA8293	<a href="#">Airbus A300B4-2C</a>	Japan Air System	07.12.1989	
TC-FLF	<a href="#">Airbus A300B4-2C</a>	Fly Air	28.05.2003	
TC-FLF	<a href="#">Airbus A300B4-2C</a>	Saudi Arabian Airlines	25.12.2004	Isd
TC-FLF	<a href="#">Airbus A300B4-2C</a>	Fly Air	14.03.2005	ret, dmgd @ AMS 30.06.05 on take-off due to an uncontained engine failure, severe damage to engine and minor to fuselage

- **Etape C**

Et comme dans l'exemple 1, <http://www.jacdec.de> nous donne des détails sur cet indicent : on apprend ainsi qu'en réalité le 29 juin, le pilote de l'Airbus a suite à une défaillance moteur, stoppé le décollage à grande vitesse sur l'aéroport d'Amsterdam. L'indication « ret » semble indiquer que cet appareil n'est plus en activité, et ne correspondrait donc pas à celui de Budapest (par ailleurs la base planespotters ne recense que 4 A300 alors que le site officiel Fly Air en indique 7 en fonctions)

DATE: 29.06.2005	LOCAL TIME: evening	LOCATION: Amsterdam-Intl AP (EHAM)	COUNTRY: Netherlands	
AIRLINE: Fly Air	TYPE: Airbus A300B4-2C	REGISTRATION: TC-FLF	C/N: 194	AGE: 23 y + 0 m
OPERATION: INP	FLIGHT No.: -	FROM: Amsterdam	TO: (Turkey)	VIA: -
OCCUPANTS: PAX: 298      Crew: -	FATALITIES: PAX: 0      CREW: 0      OTHER: 0	INJURIES: PAX: 0      CREW: 0      OTHER: 0		DAMAGE TO AIRCRAFT: minor

The pilots aborted takeoff run on runway 18R/36L at high speed following a failure of the port engine #1.

SOURCE(S): [cae + nu.nl](#)

- **Etape D**

S'il ne s'agit pas de l'airbus 194 dans le cas de Budapest, <http://www.jacdec.de> ne nous donne malheureusement guère d'information sur les références de cet avion. Cependant, on constate une catastrophe évitée avec 293 passagers à bord, et qu'ainsi en moins de deux mois, trois Airbus de Fly Air ont posé de graves problèmes.

<b>NEW!</b> DATE: 18.08.2005	LOCAL TIME: -	LOCATION: Budapest-Intl AP (LHBP)	COUNTRY: Hungary	
AIRLINE: Fly Air	TYPE: Airbus A300	REGISTRATION: -	C/N: -	AGE: -
OPERATION: INP	FLIGHT No.: -	FROM: Istanbul	TO: Brussels	VIA: -
OCCUPANTS: PAX: 293      Crew: 11	FATALITIES: PAX: 0      CREW: 0      OTHER: 0	INJURIES: PAX: 0      CREW: 0      OTHER: 0		DAMAGE TO AIRCRAFT:

The aircraft made a safe landing at Budapest after the crew experienced an engine problem en-route.

### Exemple 3 : Le drame au Venezuela !

Le 16 août 2005 un McDonnell-Douglas 82 de la compagnie colombienne West Caribbean s'écrase au Venezuela faisant 160 victimes.

- **Etape A**

Consultons la flotte West Caribbean sur <http://www.planespotters.net>, puis clic sur « Airline Fleets », et sélection de « W » et « West Caribbean » dans la liste. L'avion étant malheureusement détruit, il ne peut donc y figurer.

#### West Caribbean Airways - Details and Fleet History

**Airline Name:** West Caribbean Airways   
**IATA / ICAO Code:** YH / WCW  
**Country:** Colombia  
**Website:** <http://www.wca.com.co>

[Search for Flights »](#)

Aircraft Type	Current		Future	Historic				Total
	In service	Stored	On Order	To other operator	Stored	Scrapped	Written Off	
McDonnell Douglas MD-80	2						1	3
- McDonnell Douglas MD-81	1							1
- McDonnell Douglas MD-82	1						1	2
<b>Total</b>	2	0	0	0	0	0	1	0
	2		0		1			3

- **Etape B**

Un clic sur « Historic Fleet » nous donne alors

Reg	Aircraft Type	cn	In	Delivery Date	Fate	Status	Remarks
HK-4374X	McDonnell Douglas MD-82	49484	1315	10.01.2005	N72824	Written Off	crashed 16.8.2005 due to engine failure in western state of Zulia, Venezuela killing 160 people

- **Etape C**

Puis le clic sur 49484 permet de constater que cet appareil est âgé de 19 ans avait été acquis par West Caribbean en janvier 2005 seulement, après qu'il ait été retiré des vols de la Continental Air Lines.

**Construction Number :** 49484  
**Line Number :** 1315  
**Built As :** McDonnell Douglas MD-82  
**Test Registration :**  
**First Flight :** 11.09.1986  
**Status :** Written Off  
**Remarks :**

 [Edit Aircraft Info](#)

#### Operator History :

Reg	Aircraft Type	Airline	Delivery Date	Remarks
N72824	McDonnell Douglas MD-82	Continental Air Lines	04.11.1986	
HK-4374X	McDonnell Douglas MD-82	West Caribbean Airways	10.01.2005	crashed 16.8.2005 due to engine failure in western state of Zulia, Venezuela killing 160 people

- **Etape D**

Des détails sur le crash dans les « news » du site <http://www.jacdec.de>

<b>UPDATE!</b> DATE: 16.08.2005	LOCAL TIME: ~ 03:30	LOCATION: Machiques area / Zulia State	COUNTRY: Venezuela
AIRLINE: West Caribbean AW	TYPE: McDD MD-82	REGISTRATION: <a href="#">HK-4374X</a>	C/N: 49489 AGE: 18 y + 11 m
OPERATION: INP	FLIGHT No.: 708	FROM: Tocumen	TO: Fort de France VIA: -
OCCUPANTS: PAX: 152 Crew: 8	FATALITIES: PAX: 152 CREW: 8 OTHER: 0	INJURIES: PAX: - CREW: - OTHER: 0	DAMAGE TO AIRCRAFT: <b>destroyed</b>

## Exemple 4 : Mais d'où viennent ces avions anciens ?

Il existe un marché pour les avions anciens, en vente ou location, géré par les compagnies ou des courtiers (voir <http://www.alair.com> par exemple). Par curiosité, que deviennent les avions de nos compagnies régulières françaises ?

### • Etape A

Consultons la flotte de la compagnie Air France sur la base <http://www.planespotters.net>.

Dans cet important tableau, on constate que de nombreux appareils ne figurent pas dans la colonne « Current » mais dans « Historic – To other Operator », ce qui correspond donc à des avions qui volent désormais pour d'autres compagnies.

Airline Name: Air France  
IATA / ICAO Code: AF / AFR  
Country: France  
Website: <http://www.airfrance.com>



Search for Flights >

Aircraft Type	Current		Future	Historic					Total
	In service	Stored	On Order	To other operator	Stored	Scrapped	Written Off	Unknown	
Airbus A300				19		4	2		25
- Airbus A300B2				5		3	1		9
- Airbus A300B4				14		1	1		16
Airbus A310				11					11
- Airbus A310-200				7					7
- Airbus A310-300				4					4
Airbus A318-100	9		2						11
Airbus A319-100	45								45
Airbus A320	67			4			1		72
- Airbus A320-100	12						1		13

### • Etape B

Pour connaître le détail de ces cessions, le bouton « Historic Fleet » dresse un autre tableau imposant. Si la 6<sup>ème</sup> colonne nous donne des dates parfois anciennes de mise en circulation, le 8<sup>ème</sup> contient effectivement des avions détruits (« scrapped »), mais certains toujours actifs au sein d'autres compagnie que Air France

Registration	Model	Serial	Year	Current Operator	Status	Remarks	Icons
F-BPVR	Boeing 747-228F(SCD)	21255	295	13.10.1976	N1271W	Active with <u>Southern Air Transport</u>	
F-BPVS	Boeing 747-228B(M)	21326	303	04.04.1977	N1783B, N752SA	Stored, last with <u>Air France</u>	
F-BPVS	Boeing 747-228B(M)	21326	303	29.11.1994		Stored	ret
F-BPVT	Boeing 747-228B	21429	313	30.09.1977		Stored	
F-BPVU	Boeing 747-228B(M)	21537	333	24.10.1985	N1252E	Stored	rr
F-BPVV	Boeing 747-228F(SCD)	21576	334	09.08.1978	N536MC, F-GPVV	Active with <u>Alitalia</u>	
F-BPVX	Boeing 747-228B(M)	21731	364	28.03.1979		Scrapped	
F-BPVY	Boeing 747-228B	21745	370	28.04.1979		Stored	
F-BVGA	Airbus A300B2-101	005		10.05.1974	F-WVGA	Scrapped	Reg canc 30.04.97
F-BVGB	Airbus A300B2-101	006		28.06.1974	F-WVGB	Scrapped	
F-BVGC	Airbus A300B2-101	007		10.08.1974	F-WVGC	Scrapped	Reg canc 08.12.97
F-BVGD	Airbus A300B2-1C	010		21.03.1975	N62846	Scrapped, last with <u>Aviation Sales Company</u>	
F-BVGE	Airbus A300B2-1C	011		01.05.1975	N62576	Scrapped, last with <u>Aviation Sales Company</u>	
F-BVGF	Airbus A300B2-1C	013		11.06.1975		Scrapped, last with <u>Air Inter</u>	
F-BVGG	Airbus A300B4-203	019		16.11.1975	N742SC, TC-MNA	Active with <u>MNG Airlines</u>	WFU 03.05.95
F-BVGH	Airbus A300B4-203	023		14.04.1976	N741SC, C-FICA, N715PA	Stored, last with <u>WFBN Wells Fargo Bank Northwest</u>	
F-BVGI	Airbus A300B4-203	045		24.03.1977	F-WNDA, N743SC,	Active with <u>Aerotransporte de Carga Union</u>	

### • Etape C

Prenons en exemple, le boeing 747 CN 20887. On constate ainsi que si Air France n'utilise plus cet appareil depuis 1991, la Compagnie Atlas Air continuerait à utiliser ce boeing de plus de 30 ans !  
cn 20887 / In 245 - N809MC Atlas Air Boeing 747-228F(SCD)

Construction Number : 20887  
Line Number : 245  
Built As : Boeing 747-228F(SCD)  
Test Registration :  
First Flight : 11.09.1974  
Status : Active  
Remarks :

#### Operator History :

Reg	Aircraft Type	Airline	Delivery Date	Remarks	Icons
N18815	Boeing 747-228F(SCD)	Air France	04.10.1974		
F-BPVO	Boeing 747-228F(SCD)	Air France	01.04.1982	rr	
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	Carqolux Airlines International	03.06.1991		
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	El Al Israel Airlines	23.12.1992	lsd	
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	Carqolux Airlines International	07.1993	ret	
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	Atlas Air	07.1994	lsd	
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	Carqolux Airlines International	28.04.1995	ret	
LX-DCV	Boeing 747-228F(SCD)	Atlas Air	16.09.1995	lsd	
N809MC	Boeing 747-228F(SCD)	Atlas Air	05.08.1996	lsd, rr	

